

**ZARZĄDZENIE NR 0050.159.2020
WÓJTA GMINY KRZYŻANOWICE
z dnia 16 września 2020**

**w sprawie ustalenia instrukcji użytkowania i zużycia paliw płynnych samochodów
stanowiących własność Gminy Krzyżanowice**

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt. 3 ustawy o samorządzie gminnym z dnia 8 marca 1990 (t.j. Dz. U. 2020 poz. 713 ze zm.)

zarządzam, co następuje

§1

Ustala się:

- 1) Instrukcję użytkowania samochodów stanowiących własność Gminy Krzyżanowice oraz gospodarki paliwami. Instrukcja stanowi załącznik Nr 1 niniejszego zarządzenia.
- 2) Normy zużycia paliw płynnych, stanowią załącznik Nr 2 niniejszego zarządzenia.

§2

Nadzór nad wykonaniem zarządzenia powierza się Sekretarzowi Gminy.

§3

Traci moc Zarządzenie 0050.24A.2017 z dnia 14 lutego 2017 roku w sprawie ustalenia instrukcji zużycia paliwa przez samochody osobowe: Mercedes SRC02H9, VW SRC64YG, VW SRC1MJ7.

§4

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania



Z UD. WÓJTA

Wolfgang Kroczyk
ZASTĘPCA WÓJTA

Instrukcja użytkowania samochodów służbowych w Urzędzie Gminy Krzyżanowice.

§ 1

Instrukcja użytkowania samochodów służbowych określa

- a) zasady eksploatacji samochodów służbowych, zwanych dalej „pojazdami”,
- b) zasady ewidencjonowania i dokumentowania wykorzystania pojazdów,
- c) zasady rozliczania zużycia paliw,
- d) obowiązki kierującym samochodem służbowym.

§ 2

Rozliczenie zużycia paliw płynnych odbywa się na podstawie ustalonych norm:

- a) Średniego zużycia paliwa przez samochód osobowy Mercedes SRC02H9,
- b) Średniego zużycia paliwa przez samochód osobowy Volkswagen SRC1MJ7,
- c) Średniego zużycia paliwa przez samochód osobowy Volkswagen SRC4MN4,
- d) Średniego zużycia paliwa przez samochód osobowy Volkswagen SRC 99M8,
- e) Średniego zużycia paliwa przez samochód specjalny Volkswagen SRC GE83.

wyliczonych na podstawie ilości zużycia paliwa zawartych w co miesięcznych protokołach wyodrębnionych dla każdego samochodu.

§ 3

1. Pracownik kierujący samochodem służbowym zobowiązany jest do:

- 1) kierowania pojazdem zgodnie z przepisami prawa o ruchu drogowym,
- 2) eksploatacji pojazdu z zachowaniem bezpieczeństwa i ekonomicznych warunków jazdy, sprawnego technicznie oraz ze sprawnie działającym drogomierzem,
- 3) dbania o czystość pojazdu,
- 4) przestrzegania obowiązujących norm zużycia paliwa,
- 5) bieżącego i rzetelnego dokonywania wpisów w karcie drogowej,
- 6) niezwłocznego zgłaszania osobie nadzorującej stwierdzonej usterki w samochodzie służbowym oraz potrzeby dokonania naprawy w samochodzie,
- 7) w przypadku wypadku drogowego, kolizji, kradzieży samochodu, bądź elementów jego wyposażenia niezwłocznego powiadomienia Policji oraz osoby nadzorującej,
- 8) bezzwłocznego informowania osoby odpowiedzialnej za gospodarkę paliwową o występujących przekroczeniach norm zużycia paliwa oraz awariach drogomierza.

2. Spowodowanie przez pracownika kierującego samochodem służbowym szkody, która z jego winy nie podlega zwrotowi z tytułu ubezpieczenia, powoduje odpowiedzialność majątkową tego pracownika do pełnej wysokości spowodowanej szkody.

3. Wszelkie koszty wynikające z naruszenia przepisów o ruchu drogowym, a także z tytułu nieziszczenia opłaty za postój pojazdu w strefie płatnego parkowania, pokrywa pracownik kierujący pojazdem służbowym.

4. Pracownikowi kierującemu samochodem służbowym zabrania się udostępniania pojazdu osobom nieupoważnionym.

§ 4

Pojazd przekraczający ustaloną normę z powodu technicznej niesprawności, powinien być wycofany z eksploatacji i przywrócony do stanu technicznego zapewniającego zużycie paliwa w granicach ustalonych norm.

§ 5

Techniczna niesprawność pojazdu nie może być uzasadnieniem uznania przekroczenia normy za usprawiedliwioną lub stosowania norm wyższych od ustalonych.

§6

W przypadkach awaryjnych np. pęknięcia zbiornika lub przewodu paliwowego, wycieku z układu zasilania należy ten fakt każdorazowo odnotować w Karcie Drogowej pojazdu oraz niezwłocznie powiadomić osobę odpowiedzialną za gospodarkę paliwową.

§7

1. Karty drogowe prowadzone są w celu codziennego ewidencjonowania przejechanych kilometrów, zakupu paliwa oraz zużycia paliwa.
2. Karty drogowe muszą być kolejno ponumerowane.
3. Każdy zakup paliwa musi zostać odnotowany w karcie drogowej z podaniem ilości zakupionego paliwa.
4. Rozliczenie przebiegu samochodu służbowego oraz zużycia paliwa dokonywane jest w okresach miesięcznych na podstawie kart drogowych.

§8

Miesięczne rozliczenie zużycia paliwa polega na porównaniu ilości paliwa zakupionego oraz paliwa rzeczywiście zużytego w okresie według określonej normy zużycia paliwa, w stosunku do ilości przejechanych kilometrów.

§9

Ilość kilometrów przejechanych przez pojazd ustala się na podstawie sprawnie działającego i zabezpieczonego drogomierza.

§10

Jeżeli w wyniku miesięcznego rozliczenia okaże się, że ilość rzeczywiście zużytego paliwa jest mniejsza od ilości paliwa, którą pojazd mógł zużyć w danym okresie na podstawie normy zużycia paliwa, różnica tych ilości oznacza **oszczędność**, natomiast jeżeli ilość rzeczywiście zużytego paliwa jest większa od ilości, którą pojazd mógł zużyć, to różnica oznacza zużycie ponad ustaloną normę- **przepał**.

§11

1. Dopuszcza się przekroczenie normy w granicach do 10% normy, kiedy następuje zwiększenie zużycia paliwa m.in.:
 - 1) w okresie zimowym (od 1 listopada do 31 marca) występują niskie temperatury atmosferyczne,
 - 2) na karcie drogowej zostało odnotowane ciągnięcie przyczepy samochodowej
2. Dopuszcza się przekroczenie normy w granicach do 20% normy, kiedy następuje zwiększenie zużycia paliwa m.in.:
 - 1) w okresie zimowym (od 1 listopada do 31 marca) występują niskie temperatury atmosferyczne oraz samochód ciągnie przyczepę.

§12

W razie stwierdzenia rozbieżności w zakresie rzeczywistego zużycia paliwa w stosunku do ustalonych norm zużycia paliwa, na wniosek osoby nadzorującej, Wójt Gminy Krzyżanowice może zarządzić ponowne ustalenie normy zużycia paliwa.

§13

Udostępnienie samochodu służbowego osobom postronnym na ich wniosek, następuje po wyrażeniu zgody Wójta Gminy Krzyżanowice. Osoba przyjmująca samochód

zobowiązana jest stosować przepisy ustalone w niniejszej instrukcji.

z up. WÓJTA

Wolfgang KroczeK
ZASTĘPCA WÓJTA

NORMY ZUŻYCIA PALIW PŁYNNYCH DLA

Samochodu osobowego / busa Mercedes SRC02H9
Samochodu osobowego / busa VW SRC 1MJ7
Samochodu osobowego / busa VW SRC 4MN4
Samochodu osobowego / busa VW T4 SRC 99M8
Samochodu ciężarowego VW SRC GE83

§ 1

Zużycie paliwa przez samochód osobowy Mercedes SRC 02H9 określone na podstawie protokołów zużycia paliwa przez w/w samochód przez okres od 1 stycznia 2018 do 31 sierpnia 2020 roku:

Zużycie paliwa w l/100 km			
	2018	2019	2020
	ON	ON	ON
Styczeń	63,00	30,50	69,50
Luty	74,04	48,00	47,62
Marzec	63,72	64,02	108,00
Kwiecień	63,49	95,21	77,67
Maj	94,79	137,55	57,00
Czerwiec	118,00	92,60	80,00
Lipiec	46,00	55,00	178,20
Sierpień	85,22	85,97	80,05
Wrzesień	169,02	161,00	
Październik	48,50	89,00	
Listopad	43,46	99,00	
Grudzień	30,00	90,00	
<i>Podsumowanie</i>	<i>899,24</i>	<i>1047,85</i>	<i>698,04</i>
Średnia	0,10	0,10	0,10

Ilości przejechanych kilometrów w skali rocznej w poszczególnych latach:

2018 = 9075 km

2019 = 10697km

2020 = 6980 km

Wyliczenia:

Zużycie ON = ilość zużytego paliwa ON / ilość przejechanych kilometrów

Ustala się średnią do wyliczeń dla samochodu Mercedes SRC02H9:
0,10 l /km

§ 2

Zużycie paliwa przez samochód osobowy Volkswagen SRC1MJ7 określone na podstawie protokołów zużycia paliwa przez w/w samochód przez okres od 1 stycznia 2018 do 31 sierpnia 2020 roku:

Zużycie paliwa w l/100 km			
	2018	2019	2020
	ON	ON	ON
Styczeń	100,78	121,46	135,00
Luty	112,01	112,02	123,00
Marzec	125,65	130,01	130,00
Kwiecień	107,37	118,00	111,00
Maj	131,00	186,00	113,00
Czerwiec	136,00	151,92	98,00
Lipiec	124,18	128,01	0,00
Sierpień	133,75	139,19	0,00
Wrzesień	138,24	124,01	
Październik	127,00	172,00	
Listopad	146,00	133,17	
Grudzień	87,00	79,00	
<i>Podsumowanie</i>	<i>1468,98</i>	<i>1594,79</i>	<i>710,00</i>
Średnia	0,10	0,10	0,10

Ilości przejechanych kilometrów w skali rocznej w poszczególnych latach:

2018 = 11576 km

2019 = 15133 km

2020 = 7056 km

Wyliczenia:

Zużycie ON = ilość zużytego paliwa ON / ilość przejechanych kilometrów

Ustala się średnią do wyliczeń dla samochodu Volkswagen SRC1MJ7:

0,10 l /km

§ 3

Zużycie paliwa przez samochód osobowy Volkswagen SRC 4MN4 określone na podstawie protokołów zużycia paliwa przez w/w samochód przez okres od 1 stycznia 2018 do 31 sierpnia 2020 roku:

Zużycie paliwa w l/100 km			
	2018	2019	2020
	ON	ON	ON
Styczeń	0,00	10,00	180,96
Luty	13,82	90,00	0,00
Marzec	190,90	185,58	24,00
Kwiecień	147,66	93,91	0,00
Maj	291,38	139,99	0,00
Czerwiec	122,18	108,50	19,60
Lipiec	13,00	19,00	34,00
Sierpień	181,98	125,35	0,00
Wrzesień	336,21	441,66	
Październik	61,82	66,50	
Listopad	141,82	71,75	
Grudzień	124,90	84,30	
<i>Podsumowanie</i>	<i>1625,67</i>	<i>1436,54</i>	<i>258,56</i>
Średnia	0,10	0,10	0,10

Ilości przejechanych kilometrów w skali rocznej w poszczególnych latach:

2018 = 15310 km

2019 = 15947 km

2020 = 2278 km

Wyliczenia:

Zużycie ON = ilość zużytego paliwa ON / ilość przejechanych kilometrów

**Ustala się średnią do wyliczeń dla samochodu Volkswagen SRC 4MN4:
0,10 l /km**

§ 4

Zużycie paliwa przez samochód osobowy Volkswagen SRC 99M8 określone na podstawie protokołów zużycia paliwa przez w/w samochód przez okres od 1 stycznia 2018 do 31 sierpnia 2020 roku:

Zużycie paliwa w l/100 km			
	2018	2019	2020
	ON	ON	ON
Styczeń	0	0	0
Luty	0	0	0
Marzec	0	0	0
Kwiecień	0	0	0
Maj	0	0	0
Czerwiec	0	0	0
Lipiec	0	0	87,01
Sierpień	0	0	54,70
Wrzesień	0	0	
Październik	0	0	
Listopad	0	0	
Grudzień	0	0	
<i>Podsumowanie</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>141,71</i>
Średnia	0	0	0,10

Ilości przejechanych kilometrów w skali rocznej w poszczególnych latach:

2018 = 0 km

2019 = 0 km

2020 = 1708 km

Wyliczenia:

Zużycie ON = ilość zużytego paliwa ON / ilość przejechanych kilometrów

**Ustala się średnią do wyliczeń dla samochodu Volkswagen SRC 99M8:
0,10 l /km**

§ 5

Zużycie paliwa przez samochód ciężarowy Volkswagen SRC GE83.

Samochód Volkswagen SRC GE83 został przekazany przez Komendę Powiatową Państwowej Straży pożarnej w Raciborzu dla Gminy Krzyżanowice.

Ze względu na brak danych dotyczących zużycia paliwa i brak możliwości obliczenia indywidualnego wskaźnika **dla samochodu SRC GE83, ustala się normę szacunkową**

do wyliczeń:

a) każdorazowy rozruch 0,75 l;

b) 13,50 l Pb95/100km.

ze względu na rodzaj stosowanego paliwa jakim jest Benzyna (Pb.)

z up. WÓJTA

Wolfgang KroczeK
ZASTĘPCA WÓJTA