

Nr RŚ 6220.03-17.2023

D e c y z j a
RŚ 6220.03.2023

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4 oraz art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023r. poz. 1094 z późn. zm.) oraz art. 104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023r. poz. 775 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku [REDAKTOWANE], działającego na podstawie udzielonego pełnomocnictwa w imieniu i na rzecz Powiatu Raciborskiego z siedz. Plac Okrzei 4, 47-400 Racibórz, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia p.n.: „**Przebudowa drogi powiatowej nr 3529 S na odcinku od DK 45 w Tworkowie do początku obszaru zabudowanego Borucina**”

o r z e k a m

- I. Stwierdzam brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą „**Przebudowa drogi powiatowej nr 3529 S na odcinku od DK 45 w Tworkowie do początku obszaru zabudowanego Borucina**”.
- II. Określam warunki realizacji przedsięwzięcia:
 1. Prace budowlane prowadzić w porze dnia (6:00-22:00).
 2. Wycinkę drzew i krzewów kolidujących z projektowanym przedsięwzięciem należy wykonać poza okresem lęgowym ptaków tj. poza okresem od 1 marca do 15 października. Dopuszcza się możliwość wycinki drzew w innym terminie, po wykluczeniu przez nadzór przyrodniczy możliwości występowania w obrębie tych drzew gniazd ptasich oraz innych siedlisk zwierząt chronionych. Kontrola powinna zostać przeprowadzona przez specjalistę z nadzoru przyrodniczego, nie wcześniej niż 3 dnia przed rozpoczęciem prac. W przypadku stwierdzenia siedlisk ptaków, usunięcie drzew będzie możliwe po uzyskaniu zezwolenia na realizację czynności zakazanych w stosunku do chronionych gatunków zwierząt.
 3. Drzewa i krzewy znajdujące się w obrębie inwestycji, nieprzeznaczone do wycinki należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi lub chemicznymi w następujący sposób:
 - 1) należy osłonić pnie drzew przy użyciu np. drewnianych listew, tkaniny jutowej lub grubych mat słomianych lub trzcinyowych,
 - 2) wykopy bezpośrednio przy pniach drzew należy wykonywać ręcznie. Przycięte korzenie należy zabezpieczyć preparatami grzybobójczymi. Odkopane korzenie winny zostać wpuszczone głębiej i zabezpieczone przed wysychaniem lub przed przymrozkami. Wykopy w pobliżu drzew winny zostać niezwłocznie zasypane,
 - 3) zabrania się obcinania korzeni szkieletowych drzew, gdyż grozi to zachwianiem ich statyki,

- 4) w obrębie rzutu korony nie można magazynować materiałów chemicznych, budowlanych i ziemi z powstałych wykopów, stosować otwartego ognia, lokalizować placów manewrowych i miejsc postoju sprzętu ciężkiego,
- 5) po zakończeniu prac zabezpieczenia drzew należy zdemontować.
4. Przed przystąpieniem do wykonywania prac terenowych wszyscy pracownicy powinni zostać przeszkoleni i poinformowani o sposobie postępowania w przypadku stwierdzenia na terenie budowy małych i średnich zwierząt.
5. Prace muszą być prowadzone w sposób umożliwiający spontaniczne przemieszczanie się zwierząt ze stref zagrożenia np. poprzez zastosowanie łagodnych (ścinianych) brzegów wykopów, które ułatwią wydostawanie się z nich uwięzionych zwierząt lub wstawianie do wykopów pochylni z desek tworzących pomost, umożliwiającą wydostanie się zwierząt z wykopów.
6. Jeżeli mimo zastosowanych rozwiązań zwierzęta przedostaną się na plac budowy należy je uwolnić. Uwolnione zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk, poza rejon objęty inwestycją. Przy wyborze miejsca, do którego zwierzęta zostaną przeniesione należy wziąć pod uwagę możliwość ich przetrwania we właściwym stanie ochrony na nowym stanowisku, również z uwzględnieniem czynników antropogenicznych.
7. Dla ograniczenia pylenia podczas budowy należy stosować gotowe mieszanki mineralno-asfaltowe przygotowane w wytwórniach.
8. Roboty budowlane należy prowadzić w sposób powodujący jak najmniejszą emisję substancji do powietrza, w szczególności poprzez:
 - 1) zraszanie wodą placu budowy w przypadku widocznego unosu pyłu,
 - 2) utrzymywanie w czystości miejsc położonych w pobliżu wykonywanych prac, (które narażone będą na zanieczyszczenia powstające w wyniku ich prowadzenia) oraz czyszczenie, w tym także na mokro (w przypadku widocznego unosu pyłu) powierzchni dróg wyjazdowych z placu budowy,
 - 3) czyszczenie kół pojazdów opuszczających teren budowy przy zastosowaniu myki do mycia kół,
 - 4) zakrywanie magazynowych materiałów pylistych plandekami lub zraszanie ich wodą.
9. W sytuacjach awaryjnych (np. wyciek paliwa, oleju) należy podjąć niezwłoczne działania mające na celu zapobieganie przenikaniu zanieczyszczeń do wód powierzchniowych i podziemnych (np. poprzez unieszkodliwianie wycieku za pomocą odpowiednich sorbentów).
10. Odpady powstające podczas realizacji przedsięwzięcia zbierać i magazynować selektywnie w miejscach do tego wyznaczonych, a następnie przekazywać wyspecjalizowanym firmom do odzysku lub unieszkodliwienia.
11. Tankowanie pojazdów i maszyn budowlanych oraz magazynowanie wykorzystywanych substancji niebezpiecznych (np. paliw, materiałów budowlanych zawierających substancje niebezpieczne) wykonywać na szczelnej nawierzchni.
12. Na bieżąco monitorować stan techniczny pojazdów i maszyn budowlanych pod kątem szczelności układów hydraulicznych i paliwowych.
13. Naprawę i serwisowanie sprzętu budowlanego prowadzić poza terenem przedsięwzięcia lub w wyjątkowych sytuacjach na uszczelnionej nawierzchni.
14. Prace w rejonie PCWP Przykopa prowadzić w sposób nie powodujący zanieczyszczenia wód JCWP odpadami powstałymi w wyniku prac

budowlanych i rozbiórkowych, a w przypadku zanieczyszczenia należy je niezwłocznie usunąć.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 75 ust.1 pkt. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023r. poz. 1094 z późn. zm.) dalej zwanej „ustawą” organem właściwym do wydania decyzji dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jest wójt, burmistrz lub prezydent miasta. Ponadto należy dodać, iż z treści cytowanych przepisów wynika, że właściwy organ zobowiązany jest do wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w każdym przypadku, gdy zwróci się o to – w sposób prawem przewidzianym – strona, z włączeniem przypadków enumeratywnie wymienionych w przepisach prawnych, stanowiących podstawę wydania decyzji negatywnej odmawiającej określenia środowiskowych uwarunkowań. Odmowa wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje w następujących przypadkach:

- 1) wystąpienia sprzeczności planowanego przedsięwzięcia z postanowieniami planu zagospodarowania przestrzennego;
- 2) odmowy uzgodnienia warunków realizacji przedsięwzięcia przez organ współdziałający;
- 3) braku zgody wnioskodawcy na realizację przedsięwzięcia w wariantie dopuszczonym do realizacji spośród wariantów o których mowa w art. 66 ust. 1 pkt. 5 ustawy, innym niż proponowany przez wnioskodawcę;
- 4) wykazaniu znaczącego negatywnego oddziaływania na obszar Natura 2000 o ile nie zachodzą przesłanki z art. 34 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2022r. poz. 916 z późn. zm.);
- 5) wykazaniu po przeprowadzeniu oceny oddziaływania na środowisko, że przedsięwzięcie to wpływa negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych o których mowa w ustawie z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2022r. poz. 2625 z późn. zm.).

Decyzja w przedmiocie ustalenia środowiskowych uwarunkowań zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia nosi charakter związany, co oznacza, iż – w wypadku spełnienia przez wnioskodawcę przesłanek przewidzianych przepisami prawa – organ administracji publicznej obowiązany jest do jej wydania. Odmowa natomiast określenia środowiskowych uwarunkowań zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia nastąpić musi w przypadku wystąpienia co najmniej jednej z wymienionych wyżej przesłanek odmowy.

Zgodnie z art. 74 ust. 3a i 3b ustawy stroną postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wnioskodawca oraz podmiot, któremu przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości znajdującej się w obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie (...). Przez obszar ten rozumie się:

- 1) przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu;
- 2) działki, na których w wyniku realizacji, eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia zostałyby przekroczone standardy jakości środowiska, lub
- 3) działki znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia, które może wprowadzić ograniczenia w zagospodarowaniu nieruchomości, zgodnie z jej aktualnym przeznaczeniem.

Prawo rzeczowe do nieruchomości znajdującej się w obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, organ ustala na podstawie wypisu z rejestru gruntów lub innego dokumentu, w postaci papierowej lub elektronicznej, wydanych przez organ prowadzący ewidencję gruntów i budynków, lub innych dokumentów przedłożonych przez wnoszącego podanie, przy czym domniemywa się, że dane zawarte w tych dokumentach są prawdziwe.

Zgodnie z art. 74 ust. 3 jeżeli liczba stron postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub innego postępowania dotyczącego tej decyzji przekracza 10, stosuje się art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego:

§ 1. Jeżeli przepis szczególny tak stanowi, zawiadomienie stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej może nastąpić w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej.

§ 2. Dzień, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie, inne publiczne ogłoszenie lub udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej wskazuje się w treści tego obwieszczenia, ogłoszenia lub w Biuletynie Informacji Publicznej. Zawiadomienie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie, inne publiczne ogłoszenie lub udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej.

W dniu 14.03.2023r. do tutejszego urzędu został złożony wniosek [REDAKTOWANE], działającego na podstawie udzielonego pełnomocnictwa w imieniu i na rzecz Powiatu Raciborskiego z siedz. Plac Okrzei 4, 47-400 Racibórz, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia p.n.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3529 S na odcinku od DK 45 w Tworkowie do początku obszaru zabudowanego Borucina”.

Planowana inwestycja kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w § 3 ust. 2 pkt 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 poz. 1839).

W dniu 28.03.2023r. Organ, po uzyskaniu informacji z planu zagospodarowania przestrzennego gminy Krzyżanowice i gminy Krzanowice, wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Raciborzu, Dyrektora Regionalnego Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Gliwicach i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z prośbą o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz do Burmistrza Krzanowic o wydanie stosownej opinii odnośnie przedmiotowego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Raciborzu dnia 05.04.2023r. wydał opinię sanitarną nr ONS/ZNS.9022.3.7.2023 w której stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla w/w zadania.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach pismem nr WOOŚ.4220.179.2023.MP.1 z dnia 12.04.2023r. wezwał do złożenia wyjaśnień do karty informacyjnej przedsięwzięcia. Następnie, po uzupełnieniu informacji, postanowieniem nr WOOŚ.4220.179.2023.MP.2 z dnia 02.06.2023r. wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia oraz wskazał konieczność określenia istotnych warunków korzystania ze środowiska.

Dyrektor Regionalny Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Gliwicach w dniu 20.04.2023 pismem nr GL.ZZŚ.1.4901.68.2023.MS wezwał do uzupełnień do karty informacyjnej przedsięwzięcia, po czym, na podstawie uzupełnionej informacji do KIP w dniu 29.05.2023r. wyraził opinię nr GL.ZZŚ.1.4901.68.2023.MS, że dla w/w przedsięwzięcia nie ma obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określił warunki jego realizacji.

Burmistrz Krzanowic nie wyraził opinii w terminie 30 dni od daty otrzymania wniosku o jej wydanie, w związku z czym, na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 5b ustawy, uznaje się że brak jest zastrzeżeń do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w przedmiotowej sprawie.

Wójt Gminy Krzyżanowice dnia 06.06.2023r. na podstawie art. 10 kodeksu postępowania administracyjnego zawiadomił o zakończeniu postępowania dowodowego w przedmiotowej sprawie.

Analizując wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, wraz z wymaganymi dokumentami, pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ustalono, że w przedmiotowym przypadku nie zachodzą szczegółowe uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy.

Przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 3529 S na odcinku od DK 56 w Tworkowie do początku obszaru zabudowanego Borucina, obejmującego odcinek drogi powiatowej klasy „Z/L”, kategorii ruchu KR4, o długości 3 557,19 m realizowanej na działkach nr 1163/2 a.m. 2 Tworków, nr 140 a.m. 1 Bolesław, nr 114, 92 a.m. 2, nr 114 a.m. 10 Borucin.

Przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie, dla którego obowiązuje:

- 1) miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Gminy Krzyżanowice zatwierdzony Uchwałą Nr 0007.XXXVI.82.2017 Rady Gminy Krzyżanowice z dnia 21 grudnia 2017r. (Dz. Urz. Woj. Śl. 2018.337), zgodnie z którym znajduje się na terenach:
 - C 1 KDZ, B 1 KDZ – tereny dróg publicznych klasy Z – zbiorcza;
 - C 1 R, B 2 R – tereny rolnicze;
 - B 2 MN, B 4 MN – tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej;
 - B 1 US – tereny zabudowy usługowej sportu i rekreacji;
- 2) miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Gminy Krzanowice uchwalony Uchwałą Rady Miejskiej w Krzanowicach Nr XXV/225/2005 z dnia 18 kwietnia 2005r. (Dz. Urz. Woj. Śl. 2005.1962) zmianą planu uchwaloną Uchwałą Rady Miejskiej w Krzanowicach Nr VIII/54/2007 z dnia 12 czerwca 2007r. (Dz. Urz. Woj. Śl. 2007.2497), zgodnie z którym znajduje się na terenach:
 - D1KD(L)1, D1KD(L)3, D1KD(L)4 – tereny dróg lokalnych – drogi powiatowe i gminne.

W stanie istniejącym na długości projektowanej przebudowy droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok 5,5 – 7,00 m. Stan nawierzchni ocenia się jako zły, miejscami bardzo zły z licznie występującymi spękaniami siatkowymi i deformacjami w przekroju poprzecznym i profilu podłużnym, co kwalifikuje tę drogę do przebudowy.

Istniejące chodniki i utwardzone pobocza są zlokalizowane w obrębie obszaru zabudowanego miejscowości Tworków i Bolesław. Nawierzchnie chodników wykonane

są głównie z płyt betonowych i i kostki brukowej. Stan techniczny nawierzchni chodników i utwardzonych poboczy ocenia się jako dostateczny. Na pozostałej długości droga posiada pobocza porośnięte trawą.

Odwodnienie jezdni następuje głównie poprzez istniejące studzienki ściekowe do istniejącej kanalizacji deszczowej oraz poprzez pobocza gruntowe i przydrożne rowy.

W rejonie inwestycji występują pola uprawne oraz tereny chronione akustycznie - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Budynki mieszkalne są usytuowane wzdłuż przedmiotowego odcinka drogi, ich odległość od krawędzi jezdni wynosi 6 m i więcej.

Przedsięwzięcie ma na celu przede wszystkim poprawę stanu nawierzchni drogi i poprawę oddziaływania akustycznego przedmiotowego odcinka drogi. Z karty informacyjnej wynika, że po zrealizowaniu przedsięwzięcia zostanie ujednolicona szerokość jezdni oraz zwiększona powierzchnia chodników i poboczy, co poprawi bezpieczeństwo użytkowników drogi. Ponadto w związku z poprawą parametrów technicznych i jakości drogi, oddziaływanie na środowisko będzie znacznie mniejsze niż obecnie, ograniczony zostanie w szczególności hałas emitowany przez użytkowników drogi oraz emisja zanieczyszczeń.

Inwestycja obejmuje w szczególności:

- przebudowę jezdni DP 3529 S wraz ze skrzyżowaniami, zjazdami publicznymi i indywidualnymi w obrębie opracowania;
- przebudowę chodników przy DP 3529 S na terenie zabudowy miejscowości Tworków i Bolesław;
- odtworzenie poboczy przy DP 3529 S,
- remont elementów odwodnienia drogi;
- wykonanie nowego oznakowania drogowego pionowego, poziomego oraz montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Całość zadania została podzielona na następujące odcinki :

- od km 0+000 do początku nowych warstw bitumicznych przy skrzyżowaniu z ul. Ks. Doktora Weltzla w Tworkowie: wykonanie przebudowy warstw nawierzchni jezdni z poszerzeniem jezdni do 6,00 m i w miejscach gdzie nie występują chodniki - wykonanie pobocza z nawierzchnią z kostki betonowej,
- na odcinku od skrzyżowania z ul. Ks. Doktora Weltzla w Tworkowie do początku łuku od km 0+817,86: poszerzenia jezdni do 6,00 m i w miejscach gdzie nie występują chodniki – wykonanie obustronnych poboczy z nawierzchnią z kostki betonowej,
- na odcinku od początku łuku od km 0+817,86 do km 1+522,90 (rejon obiektu inżynierskiego m. Bolesław): poszerzenia łuków i wykonania pełnej przebudowy konstrukcji jezdni wraz z obustronnymi poboczami z betonu asfaltowego,
- od km 1+522,90 do początku nowych warstw bitumicznych od pierwszego zjazdu po stronie lewej za boiskiem sportowym w Bolesławiu: wykonania przebudowy warstw nawierzchni jezdni, w miejscach gdzie nie występują chodniki – wykonanie poboczy o nawierzchni z betonu asfaltowego, natomiast w rejonie boiska sportowego w Bolesławiu – wykonanie poszerzonego do 2,00 m pobocza z kostki betonowej, za boiskiem sportowym w kierunku do Borucina pobocza o nawierzchni z destruktu asfaltowego,

- na odcinku od pierwszego zjazdu po stronie lewej za boiskiem sportowym w Bolesławiu do końca opracowania:
 - a) ominięcie wykonanych remontów odcinków drogi w ramach usuwania szkód powodziowych,
 - b) na pozostałych odcinkach wykonanie przebudowy warstw nawierzchni jezdni (roboty obejmować będą frezowanie profilujące istniejącej nawierzchni bitumicznej i wykonanie nowego pakietu warstw z mas mineralno- asfaltowych o grubości 12 cm obejmujących warstwę wiążącą lub podbudowy gr. 7cm i ścieralną gr. 5cm) wraz z wykonaniem obustronnych poboczy o nawierzchni z destruktu asfaltowego.

Wszelkie prace związane z przebudową istniejącego pasa drogowego prowadzone będą w pasie drogowym drogi powiatowej.

Planowana inwestycja wiąże się z koniecznością wycinki drzew (ok. 25 szt.). Niezależnie od niniejszej decyzji należy uzyskać stosowne zezwolenie do przeprowadzenia tych prac. W celu ograniczenia negatywnych oddziaływań na lokalną przyrodę, termin prowadzenia wycinki powinien nastąpić poza okresem lęgowym ptaków, tj. od 16 października do końca lutego. Dopuszcza się przeprowadzenie wycinki w innym terminie po uprzednim potwierdzeniu przez ornitologa braku gniazd lub innych siedlisk gatunków objętych ochroną. Ze względu na krótki czas budowania gniazd przez niektóre małe ptaki, kontrola ta winna zostać przeprowadzona nie wcześniej niż 3 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów ptaków należy zaprzestać wycinki do czasu stwierdzenia przez nadzór przyrodniczy wyprowadzenia młodych z gniazda oraz uzyskania zezwolenia na realizację czynności zakazanych w stosunku do chronionych gatunków zwierząt.

Z uwagi na bliskie sąsiedztwo zieleni, w trakcie realizacji robót należy zabezpieczyć przed ewentualnym uszkodzeniem drzewa i krzewy nieprzeznaczone do wycinki.

Mając na uwadze otwarty charakter terenów rolniczych, przez który przebiega przedmiotowy odcinek drogi istnieje prawdopodobieństwo stwierdzenia na terenie budowy zwierząt. W związku z powyższym istnieje konieczność przeszkolenia i poinformowania wszystkich pracowników o sposobie postępowania w takich przypadkach. Jednocześnie w sentencji decyzji wskazano obowiązki chroniące zwierzęta przed negatywnym wpływem przedsięwzięcia.

Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów dotyczących ochrony gatunkowej z mocy prawa i w sytuacji, gdy kontynuacja prac budowlanych wymagać będzie zniszczenia, zrywania, uszkodzania roślin, niszczenia siedlisk roślin oraz gatunków zwierząt (miejsc ich rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji i żerowania) objętych ochroną, chwytania okazów zwierząt objętych ochroną, czy też przemieszczania ich z miejsc regularnego przebywania na inne miejsca, winno się wstrzymać prace do czasu uzyskania stosownego zezwolenia, tj. decyzji wynikającej z art. 56 ust. 2, pkt. 1 i 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U. z 2022r. Poz. 916 z późn. zm.).

Oddziaływanie inwestycji będzie miało miejsce tylko w trakcie realizacji zadania, będzie miało charakter krótkotrwały, o lokalnym zasięgu i ustąpi po zakończeniu robót. Prace będą prowadzone w porze dziennej, tj. między godziną 6:00 a 22:00.

Na etapie przebudowy wystąpi czasowy wzrost zapylenia i emisji spalin z transportu

materiałów i pracy maszyn budowlanych oraz wystąpią okresowe zakłócenia akustyczne, spowodowane pracą ciężkiego sprzętu budowlanego. Zgodnie z informacjami zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia negatywne oddziaływanie w tym zakresie będzie ograniczane poprzez prawidłową eksploatację i właściwą konserwację maszyn i pojazdów wykorzystywanych przy realizacji przedsięwzięcia. Powyższe uciążliwości będą występowały w obszarze ograniczonym w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych prac.

Zgodnie z KIP wszystkie roboty będą wykonywane przy użyciu sprawnych urządzeń, maszyn i pojazdów. Będą dokonywane okresowe przeglądy techniczne sprzętu budowlanego. Bazy materiałowo-sprzętowe będą zlokalizowane na terenach utwardzonych i zabezpieczonych przed możliwością przedostania się szkodliwych substancji do środowiska wodno-gruntowego. Miejsca prowadzenia prac, tankowania, konserwacji maszyn i sprzętu oraz magazynowanie materiałów i odpadów niebezpiecznych będą wyposażone w środki techniczne i chemiczne do usuwania lub neutralizacji substancji, aby w przypadku awaryjnego wycieku oleju z maszyn budowlanych i taboru samochodowego zanieczyszczenia mogły być zabrane i wywiezione do unieszkodliwienia. Materiały będą magazynowane w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do środowiska wodno-gruntowego tj. na szczelnym podłożu w szczelnych, zamykanych i opisanych pojemnikach w miejscu osłoniętym przed działaniem czynników atmosferycznych.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia będą powstawały ścieki socjalno-bytowe, które zbierane będą w szczelnych zbiornikach przenośnych kabin sanitarnych typu TOI-TOI, a następnie utylizowane przez wyspecjalizowaną firmę. Nie przewiduje się powstawania ścieków technologicznych w trakcie realizacji i eksploatacji zadania.

Zaopatrzenie w wodę na cele sanitarne będzie realizowane przez firmy dostarczające przenośne toalety. Woda do celów konsumpcyjnych będzie dowożona na teren budowy w butelkach, zbiornikach 5l.

Jak wynika z dokumentacji, w wyniku realizacji przedsięwzięcia będą powstawać następujące odpady:

- 17 01 01 - Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów;
- 17 01 81 - Odpady z remontów i przebudowy dróg;
- 17 01 82 - Inne niewymienione odpady;
- 17 02 01 - Drewno;
- 17 03 02 - Asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01;
- 17 05 04 - Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03;
- 20 01 01 - Papier i tektura;
- 20 01 02 - Szkło;
- 20 01 08 - Odpady kuchenne ulegające biodegradacji;
- 20 01 25 - Oleje i tłuszcze jadalne;
- 20 01 39 - Tworzywa sztuczne;
- 20 03 01 - Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne;
- 20.03 99 - Odpady komunalne nie wymienione w innych podgrupach.

Są to przede wszystkim odpady z rozbiórki nawierzchni jezdni, krawężników, podbudowy oraz ziemi z ukopu.

W pierwszej kolejności odpady rozbiórkowe będą wykorzystywane do prac związanych z przebudową drogi, ewentualnie wykorzystane do innych prac budowlanych. Niewykorzystane odpady rozbiórkowe oraz wszystkie pozostałe odpady będą zbierane i magazynowane selektywnie w miejscach do tego przeznaczonych, a następnie zostaną

przekazane podmiotom uprawnionym do dalszego ich zagospodarowane zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz. U. z 2022r., poz. 699 z późn. zm.).

Odwodnienie drogi będzie realizowane poprzez istniejącą kanalizację deszczową, którą planuje się wyremontować poprzez wymianę kolektora, w szczególności na terenie miejscowości Tworków i Bolesław. Istniejące studnie rewizyjne oraz studnie deszczowe wraz z wpustami deszczowymi zostaną wymienione na nowe, wyposażone we włazy typu ciężkiego D400. Studnie ściekowe będą posiadały osadniki, które będą przejmowały zawiesiny ogólne. Zostanie również zastosowana retencja kanałowa, polegająca na zwiększeniu średnicy kolektorów deszczowych, mająca na celu zminimalizowanie prędkości przepływu wód opadowych. Wymienione zostaną przepusty pod jezdnią z zachowaniem parametrów obecnych przepustów. W ramach zadania zostanie wykonana konserwacja rowów przydrożnych, tj. odmulenie dna, wyprofilowanie skarp, oczyszczenie przepustów oraz wykoszenie traw.

Planowana do przebudowy droga przekracza JCWP Przykopa. Zgodnie z uzupełnioną informacją na obiekcie mostowym zlokalizowanym w ciągu ul. Tworkowskiej w Bolesławiu będzie wykonana nowa nawierzchnia bitumiczna. W trakcie prowadzonych prac rozbiórkowych wykonawca zachowa szczególną ostrożność i nie dopuści do zanieczyszczenia gruzem budowlanym i pyłem koryta cieku oraz terenów przyległych.

Inwestor realizujący przedsięwzięcie jest obowiązany uwzględnić ochronę środowiska w trakcie realizacji inwestycji, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych (zgodnie z art. 75 ustawy Prawo ochrony środowiska – t.j. Dz. U. z 2022r. poz. 2556 z późn. zm.).

Z uwagi na zakres planowanej inwestycji, etap realizacji nie będzie źródłem znaczących oddziaływań na poszczególne elementy środowiska. Po zrealizowaniu inwestycji teren zostanie uporządkowany i zagospodarowany.

Eksploatacja przedmiotowego odcinka drogi nie wymaga wykorzystywania materiałów, surowców i paliw. Na etapie eksploatacji źródłem oddziaływania na środowisko będzie, tak jak dotychczas, ruch samochodowy. Biorąc pod uwagę zakres planowanych prac, można stwierdzić, że planowana inwestycja wpłynie na poprawę klimatu akustycznego w rejonie przebudowywanej drogi oraz nie będzie znacząco wpływać na jakość powietrza. Przedsięwzięcie, poprzez poprawę stanu technicznego drogi, przyczyni się do upłynnienia ruchu i zmniejszenia oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę lokalizację, parametry eksploatowanego przedsięwzięcia (brak możliwości powstawania oddziaływań skumulowanych), planowane przedsięwzięcie nie powinno negatywnie oddziaływać na środowisko.

Inwestycja położona jest poza obszarami wymagającymi specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarami Natura 2000 oraz pozostałymi formami ochrony przyrody. Najbliżej zlokalizowane takie obszary to obszary zaliczone do Natury 2000 „Las koło Tworkowa” (PLH240040) oraz „Stawy Wielikąt i Las Tworkowski” (PLB240003) jako obszary ptasie, a pierwszy z nich również jako obszar siedliskowy, zlokalizowane ok. 2 km od terenu inwestycji.

Dla w/w obszarów ustanowiono plany zadań ochronnych:

1. Las koło Tworkowa - Zarządzenie NR 27/2013 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z dnia 28 października 2013 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Las koło Tworkowa PLH240040;
2. Stawy Wielikąt i Las Tworkowski - Zarządzenie nr 35/2013 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z dnia 23 grudnia 2013r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Stawy Wielikąt i Las Tworkowski PLB240003;

Analizując zakres przedsięwzięcia należy wykluczyć możliwość negatywnego wpływu na te obszary.

Przedsięwzięcie jest zlokalizowane w zasięgu jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) Psina od Suchej do ujścia o kodzie RW600011115299, Grabia o kodzie RW6000091152929 oraz Przykopa o kodzie RW6000091152949, posiadających status naturalnej części wód oraz JCWP Odra od granicy di Kanału Gliwickiego o kodzie RW600011117159, posiadającą status silnie zmienionej części wód. Stan wszystkich JCWP, zgodnie z „Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022r. (Dz.U. z 2023 poz. 335) oceniony został jako zły. Z uwagi na zidentyfikowane presje JCWP zostały uznane za zagrożone nieosiągnięciem celów środowiskowych.

Ponadto planowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane w zasięgu jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie GW6000141 i GW6000142 znajdujących się w regionie wodnym Górnej Odry, posiadających dobry stan chemiczny oraz dobry stan ilościowy, w związku z czym stan ogólny jednolitych został oceniony jako dobry. Jednolite części wód podziemnych uznane zostały na niezagrażone nieosiągnięciem celów środowiskowych. Teren inwestycji znajduje się poza zasięgiem zbiorników wód podziemnych.

Z uwagi na miejsce realizacji inwestycji i rodzaj prowadzonych prac, zgodnie z art. 64 ust. 3a ustawy Prawo wodne wskazano w pkt. II niniejszej decyzji warunki dot. etapu realizacji planowanego przedsięwzięcia, mających na celu ochronę przyrody.

Planowane przedsięwzięcie usytuowane jest poza obszarami wodno-błotnymi, innymi o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskami łągowymi oraz ujściami rzek, obszarami wybrzeży i środowiska morskiego, obszarami górskimi i leśnymi, obszarami objętymi ochroną, w tym strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych, obszarami wymagającymi specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarami Natura 2000, obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarami przylegającymi do jezior, uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej.

Biorąc pod uwagę charakterystykę i usytuowanie przedsięwzięcia należy wykluczyć możliwość jego negatywnego oddziaływania na walory krajobrazowe. W KIP nie zidentyfikowano także zagrożeń dla obszarów mających znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Nie istnieje ryzyko wpływu przedsięwzięcia na zmiany klimatu.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie wiąże się z ryzykiem wystąpienia katastrofy naturalnej. Korzystanie z infrastruktury zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz normami

pozwoli na uniknięcie lub minimalizację możliwości wystąpienia katastrofy budowlanej, a także ograniczenie skutków wystąpienia sytuacji nadzwyczajnych.

Planowane przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do rodzaju instalacji, dla których istnieje możliwość utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz.U. z 2022r. poz. 2556 z późn. zm.).

Mając na uwadze skalę wpływu przedsięwzięcia na środowisko nie stwierdzono ryzyka wystąpienia oddziaływań transgranicznych.

Analizując akta sprawy, a w szczególności kartę informacyjną przedsięwzięcia oraz mając powyższe na uwadze i uwzględniając stanowiska organów opiniujących Wójt Gminy Krzyżanowice stwierdził, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko. Wobec powyższego postanowiono orzec jak w sentencji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022r. poz. 1029 z późn. zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1 oraz zgłoszenia o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 6 lat o d dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.

Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienie w sprawie uzgodnienia warunków realizacji przedsięwzięcia, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Złożenie wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1, wydawanych dla energetyki jądrowej lub inwestycji towarzyszącej, a także dla inwestycji w zakresie terminalu, może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem Wójta Gminy Krzyżanowice w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się

prawomocna ostateczna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania. Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

Załącznik:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy

Otrzymują:

1. ██████████, pełnomocnik Powiatu Raciborskiego
2. Strony - art. 49 KPA
3. a/a

Do wiadomości:

1. Burmistrz Krzanowic
2. Starosta Raciborski
3. Marszałek Województwa Śląskiego
4. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
5. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Raciborzu
6. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie

Opr. Ref. Rolnictwa, Ochrony Środowiska i Gospodarki Gruntami
L. Uher, tel. 32 415 40 50 wew. 142

Charakterystyka przedsięwzięcia p.n.:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 3529 S na odcinku od DK 45 w Tworkowie do początku obszaru zabudowanego Borucina”

zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023r. poz. 1094 z późn. zm.) stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Przedsięwzięcie ma na celu przede wszystkim poprawę stanu nawierzchni drogi a co za tym idzie poprawę bezpieczeństwa dla użytkowników ruchu drogowego i poprawę oddziaływania akustycznego przedmiotowego odcinka drogi. Przebudowa drogi dotyczy odcinka drogi powiatowej nr 3529S na odcinku od DK 45 w Tworkowie do początku obszaru zabudowanego Borucina.

W stanie istniejącym na długości projektowanej przebudowy droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok 5,5 – 7,00 m. Stan nawierzchni ocenia się jako zły, miejscami bardzo zły z licznie występującymi spękaniem siatkowymi i deformacjami w przekroju poprzecznym i profilu podłużnym, co kwalifikuje tę drogę do przebudowy.

Całość zadania została podzielona na następujące odcinki :

- od km 0+000 do początku nowych warstw bitumicznych przy skrzyżowaniu z ul. Ks. Doktora Weltzla w Tworkowie: wykonanie przebudowy warstw nawierzchni jezdni z poszerzeniem jezdni do 6,00 m i w miejscach gdzie nie występują chodniki - wykonanie pobocza z nawierzchnią z kostki betonowej,
- na odcinku od skrzyżowania z ul. Ks. Doktora Weltzla w Tworkowie do początku łuku od km 0+817,86: poszerzenia jezdni do 6,00 m i w miejscach gdzie nie występują chodniki – wykonanie obustronnych poboczy z nawierzchnią z kostki betonowej,
- na odcinku od początku łuku od km 0+817,86 do km 1+522,90 (rejon obiektu inżynierskiego m. Bolesław): poszerzenia łuków i wykonania pełnej przebudowy konstrukcji jezdni wraz z obustronnymi poboczami z betonu asfaltowego,
- od km 1+522,90 do początku nowych warstw bitumicznych od pierwszego zjazdu po stronie lewej za boiskiem sportowym w Bolesławiu: wykonania przebudowy warstw nawierzchni jezdni, w miejscach gdzie nie występują chodniki – wykonanie poboczy o nawierzchni z betonu asfaltowego, natomiast w rejonie boiska sportowego w Bolesławiu – wykonanie poszerzonego do 2,00 m pobocza z kostki betonowej, za boiskiem sportowym w kierunku do Borucina pobocza o nawierzchni z destruktu asfaltowego,
- na odcinku od pierwszego zjazdu po stronie lewej za boiskiem sportowym w Bolesławiu do końca opracowania:
 - a) ominięcie wykonanych remontów odcinków drogi w ramach usuwania szkód powodziowych,
 - b) na pozostałych odcinkach wykonanie przebudowy warstw nawierzchni jezdni (roboty obejmować będą frezowanie profilujące istniejącej nawierzchni bitumicznej i wykonanie nowego pakietu warstw z mas mineralno- asfaltowych o grubości 12 cm obejmujących warstwę wiążącą lub podbudowy gr. 7cm i ścieralną gr. 5cm) wraz z wykonaniem obustronnych poboczy o nawierzchni z destruktu asfaltowego.

Wszelkie prace związane z przebudową istniejącego pasa drogowego prowadzone będą w pasie drogowym drogi powiatowej.