

Nr RŚ 6220.07-09.2022

D e c y z j a
RŚ 6220.07.2022

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4 oraz art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022r. poz. 1029 z późn. zm.) oraz art. 104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2022r. poz. 2000 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Piotra Nowaka, reprezentującego PN PROJEKT, siedz. ul. Węgierska 11, 47-400 Racibórz, działającego na podstawie udzielonego pełnomocnictwa na rzecz Powiatu Raciborskiego z siedz. Plac Okrzei 4, 47-400 Racibórz w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia p.n.: **„Przebudowa drogi powiatowej nr 3511S od skrzyżowania z ulicą Ogrodową w Krzyżanowicach do skrzyżowania z ulicą Szkolną w Owsiszczech”**.

o r z e k a m

- I. Stwierdzam brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą **„Przebudowa drogi powiatowej nr 3511S od skrzyżowania z ulicą Ogrodową w Krzyżanowicach do skrzyżowania z ulicą Szkolną w Owsiszczech”**.
- II. Określam warunki realizacji przedsięwzięcia:
 1. W celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace na etapie realizacji przedsięwzięcia w sąsiedztwie terenów podlegających ochronie akustycznej, należy prowadzić w porze dziennej między godziną 6:00 a 22:00.
 2. W celu ochrony przed umyślnym zabijaniem zwierząt w trakcie realizacji przedsięwzięcia:
 - a) prace muszą być prowadzone w sposób umożliwiający spontaniczne przemieszczanie się zwierząt ze stref zagrożenia np. poprzez zastosowanie łagodnych (ścinianych) brzegów wykopów, które ułatwią wydostawanie się z nich uwięzionych zwierząt lub też ich zabezpieczanie siatką (o oczkach nie większych niż 0,5 cm i wysokości co najmniej 50 cm, z przewieszką o długości co najmniej 10 cm, skierowaną „na zewnątrz” od placu budowy, wykopanej w ziemię na głębokość 30 cm),
 - b) jeżeli mimo zastosowanych rozwiązań zwierzęta przedostaną się na plac budowy należy je uwolnić. Uwolnione zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk, poza rejon objęty inwestycją. Przy wyborze miejsca, do którego zwierzęta zostaną przeniesione należy wziąć pod uwagę możliwość ich przetrwania we właściwym stanie ochrony na nowym stanowisku, również z uwzględnieniem czynników antropogenicznych.
 3. W sytuacjach awaryjnych (np. wyciek paliwa, oleju) należy podjąć niezwłoczne działania mające na celu zapobieganie przenikaniu zanieczyszczeń do wód powierzchniowych i podziemnych (np. poprzez unieszkodliwianie wycieku za pomocą odpowiednich sorbentów) a grunt zanieczyszczony na skutek

awarii należy niezwłocznie usunąć i przekazać podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia na jego dalsze zagospodarowanie.

4. Odpady niezabezpieczone powstające podczas realizacji przedsięwzięcia zbierać i magazynować selektywnie w miejscach do tego wyznaczonych posiadających uszczelnioną nawierzchnię, a następnie przekazywać wyspecjalizowanym firmom do odzysku lub unieszkodliwienia.
5. Odpady inne niż niebezpieczne, powstające podczas realizacji przedsięwzięcia zbierać i magazynować selektywnie w miejscach do tego wyznaczonych, a następnie przekazywać wyspecjalizowanym firmom do odzysku lub unieszkodliwienia.
6. Tankowanie pojazdów i maszyn budowlanych oraz magazynowanie wykorzystanych substancji niebezpiecznych (np. paliw, materiałów budowlanych zawierających substancje niebezpieczne) wykonywać na szczelnej nawierzchni.
7. Na bieżąco monitorować stan techniczny pojazdów i maszyn budowlanych pod kątem szczelności układów hydraulicznych i paliwowych.
8. Naprawę i serwisowanie sprzętu budowlanego prowadzić poza terenem przedsięwzięcia.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 75 ust.1 pkt. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022r. poz. 1029 z późn. zm.) dalej zwanej „ustawą” organem właściwym do wydania decyzji dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jest wójt, burmistrz lub prezydent miasta. Ponadto należy dodać, iż z treści cytowanych przepisów wynika, że właściwy organ zobowiązany jest do wydawania decyzji o środowiskach uwarunkowaniach w każdym przypadku, gdy zwróci się o to – w sposób prawem przewidzianym – strona, z włączeniem przypadków enumeratywnie wymienionych w przepisach prawnych, stanowiących podstawę wydania decyzji negatywnej odmawiającej określenia środowiskowych uwarunkowań. Odmowa wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje w następujących przypadkach:

- 1) wystąpienia sprzeczności planowanego przedsięwzięcia z postanowieniami planu zagospodarowania przestrzennego;
- 2) odmowy uzgodnienia warunków realizacji przedsięwzięcia przez organ współdziałający;
- 3) braku zgody wnioskodawcy na realizację przedsięwzięcia w wariantie dopuszczonym do realizacji spośród wariantów o których mowa w art. 66 ust. 1 pkt. 5 ustawy, innym niż proponowany przez wnioskodawcę;
- 4) wykazaniu znaczącego negatywnego oddziaływania na obszar Natura 2000 o ile nie zachodzą przesłanki z art. 34 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2022r. poz. 916 z późn. zm.);
- 5) wykazaniu po przeprowadzeniu oceny oddziaływania na środowisko, że przedsięwzięcie to wpływa negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych o których mowa w ustawie z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2021r. poz. 2233 z późn. zm.).

Decyzja w przedmiocie ustalenia środowiskowych uwarunkowań zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia nosi charakter związany, co oznacza, iż – w wypadku spełnienia przez wnioskodawcę przesłanek przewidzianych przepisami prawa – organ administracji publicznej obowiązany jest do jej wydania. Odmowa natomiast określenia

środowiskowych uwarunkowań zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia nastąpić musi w przypadku wystąpienia co najmniej jednej z wymienionych wyżej przesłanek odmowy.

Zgodnie z art. 74 ust. 3a i 3b ustawy stroną postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wnioskodawca oraz podmiot, któremu przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości znajdującej się w obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie (...). Przez obszar ten rozumie się:

- 1) przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu;
- 2) działki, na których w wyniku realizacji, eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia zostałyby przekroczone standardy jakości środowiska, lub
- 3) działki znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia, które może wprowadzić ograniczenia w zagospodarowaniu nieruchomości, zgodnie z jej aktualnym przeznaczeniem.

Prawo rzeczowe do nieruchomości znajdującej się w obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, organ ustala na podstawie wypisu z rejestru gruntów lub innego dokumentu, w postaci papierowej lub elektronicznej, wydanych przez organ prowadzący ewidencję gruntów i budynków, lub innych dokumentów przedłożonych przez wnoszącego podanie, przy czym domniemywa się, że dane zawarte w tych dokumentach są prawdziwe.

Zgodnie z art. 74 ust. 3 jeżeli liczba stron postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub innego postępowania dotyczącego tej decyzji przekracza 10, stosuje się art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego:

§ 1. Jeżeli przepis szczególny tak stanowi, zawiadomienie stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej może nastąpić w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej.

§ 2. Dzień, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie, inne publiczne ogłoszenie lub udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej wskazuje się w treści tego obwieszczenia, ogłoszenia lub w Biuletynie Informacji Publicznej. Zawiadomienie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie, inne publiczne ogłoszenie lub udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej.

W dniu 15.07.2022r. do tutejszego urzędu został złożony wniosek Piotra Nowaka, reprezentującego PN PROJEKT, siedz. ul. Węgierska 11, 47-400 Racibórz, działającego na podstawie udzielonego pełnomocnictwa na rzecz Powiatu Raciborskiego z siedz. Plac Okrzei 4, 47-400 Racibórz o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia p.n.: „*Przebudowa drogi powiatowej nr 3511S od skrzyżowania z ulicą Ogrodową w Krzyżanowicach do skrzyżowania z ulicą Szkolną w Owsiszcach*”.

Planowana inwestycja kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 poz. 1839)

W dniu 26.07.2022r. organ wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Raciborzu, Dyrektora Regionalnego Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Gliwicach i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach

z prośbą o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Raciborzu dnia 04.08.2022r. wydał opinię sanitarną nr ONS/ZNS.9022.3.12.2022 w której stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla w/w zadania.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach postanowieniem nr WOOŚ.4220.445.2022.MK1.1 z dnia 09.08.2022r. wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia oraz wskazał konieczność określenia istotnych warunków korzystania ze środowiska.

Dyrektor Regionalny Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Gliwicach dnia 17.08.2022r. wyraził opinię nr GL.ZZŚ.1.435.141.2022.TM, że dla w/w przedsięwzięcia nie ma obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określił warunki jego realizacji.

Wójt Gminy Krzyżanowice dnia 14.09.2022r. na podstawie art. 10 kodeksu postępowania administracyjnego zawiadomił o zakończeniu postępowania dowodowego w przedmiotowej sprawie.

Analizując wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, wraz z wymaganymi dokumentami, pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ustalono, że w przedmiotowym przypadku nie zachodzą szczegółowe uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy.

Przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 3511S od skrzyżowania z ulicą Ogrodową w Krzyżanowicach do skrzyżowania z ulicą Szkolną w Owsiszczach, obejmującego odcinek drogi powiatowej klasy „L”, kategorii ruchu KR3, o długości 2 630 m.b. realizowanej na działkach nr 303/10 a.m. 1 Krzyżanowice, 3 a.m. 1, 260 a.m. 2 Nowa Wioska, 380 a.m. 2, 829, 827, 799 a.m. 3 Owsiszczce.

Przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie, dla którego obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Gminy Krzyżanowice zatwierdzony Uchwałą Nr 0007.XXXVI.82.2017 Rady Gminy Krzyżanowice z dnia 21 grudnia 2017r. (Dz. Urz. Woj. Śl. 2018.337), zgodnie z którym znajduje się na terenach:

- F 1 KDG – tereny dróg publicznych klasy G – główna;
- D 1 KDZ, E 1 KDZ, F 1 KDZ, F 2 KDZ – tereny dróg publicznych klasy Z – zbiorcza;
- F 16 KDD – tereny dróg publicznych klasy D – dojazdowa;
- D 6 RM, F 3 RM – tereny zabudowy zagrodowej w gospodarstwach rolnych, hodowlanych, ogrodniczych;
- F 1 US – tereny zabudowy usługowej sportu i rekreacji;
- F 1 R – tereny rolnicze.

W stanie istniejącym na długości projektowanej przebudowy droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,5 – 6,00 m. Stan nawierzchni ocenia się jako dostateczny, miejscami zły i bardzo zły z miejscowymi spękaniami siatkowymi i deformacjami w przekroju poprzecznym i profilu podłużnym.

Na odcinku poza obszarem zabudowanym, łączącym miejscowość Krzyżanowice z miejscowością Owsiszczce (KM 0+000 do KM 1+905) jezdnia posiada przekrój drogowy z poboczami ziemnymi szerokości 1,0 m po obu stronach oraz rowami przydrożnymi.

Na dalszym odcinku (KM 1+905 do KM 2+630) jezdnia posiada przekrój pół-uliczny z istniejącym chodnikiem z kostki brukowej betonowej po stronie prawej. Na odcinku tym odprowadzenie wód opadowych z pasa drogowego następujące istniejącą kanalizacją deszczową z rur betonowych DN400.

Wzdłuż drogi zlokalizowane są zjazdy indywidualne i publiczne o zróżnicowanej nawierzchni: gruntowe, bitumiczne, z kostki brukowej czy płyt betonowych.

W pasie drogowym lub w bezpośrednim jego sąsiedztwie zlokalizowane są urządzenia: sieć wodociągowa wraz z przyłączami, napowietrzna linia słupowa elektroenergetyczna i teletechniczna, kable energetyczne i teletechniczne ziemne, kanalizacja teletechniczna.

Przedsięwzięcie ma na celu osiągnięcie trwałości i wymaganej nośności drogi oraz poprawa warunków bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Przebudowa drogi dotyczy odcinka drogi powiatowej nr 3511S od skrzyżowania z ulicą Ogrodową w Krzyżanowicach do skrzyżowania z ulicą Szkolną w Owsiszczach.

Zadanie realizowane jest na jednym odcinku, zróżnicowanym pod względem zakresu realizowanych robót, w ramach który planuje się:

1. Zakres 1 - Odcinek 1 o długości ok. 1 360 m.b. biegnący od skrzyżowania z ul. Ogrodową w miejscowości Krzyżanowice, do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3507S; zakres ten obejmuje:
 - wykonanie ścieżki rowerowej o nawierzchni bitumicznej na warstwie podbudowy w obramowaniu z krawężników betonowych po stronie prawej, odsuniętej za pobocze, wraz z wykonaniem nasypów drogowych w miejscach tego wymagających;
2. Zakres 2 - skrzyżowanie drogi powiatowej nr 3511S z drogą powiatową nr 3507S; zakres ten obejmuje:
 - przebudowę skrzyżowania przy zastosowaniu wysp przejezdnych, przewidzeniu przejazdu rowerowego wraz z przejściem dla pieszych przez DP 3507S w ciągu planowanej ścieżki rowerowej i doświetleniem rejonu skrzyżowania lampami typu LED (min. 4 punkty oświetleniowe) zasilanymi energią elektryczną z istniejącej sieci oświetleniowej w osadzie Wydale;
3. Zakres 3 - Odcinek 2 o długości ok. 650 m.b. biegnący od skrzyżowania z drogą powiatową nr 3507S do skrzyżowania z drogą gminną ul. Sportową:
 - wykonanie ścieżki rowerowej o nawierzchni bitumicznej na warstwie podbudowy w obramowaniu z krawężników betonowych po stronie prawej, odsuniętej za pobocze, wraz z wykonaniem nasypów drogowych w miejscach tego wymagających;
 - wykonanie terenu utwardzonego o nawierzchni z kostki betonowej na warstwie podbudowy po stronie prawej wzdłuż boiska sportowego w m. Owsiszczach wraz z wykonaniem zjazdu na boisko;
 - wykonanie przebudowy warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni wraz ujednoliceniem jezdni do 5,50 m i poszerzeniami na łukach;
4. Zakres 4 - Odcinek 3 o długości ok. 620 m.b. biegnący od skrzyżowania z drogą gminną ul. Sportową do skrzyżowania z drogą gminną ul. Szkolną; zakres ten obejmuje:
 - przebudowę chodnika po stronie prawej w m. Owsiszczach od skrzyżowania z ul. Sportową do skrzyżowania z ul. Szkolną;
 - wykonanie chodnika po stronie lewej w m. Owsiszczach na odcinku od pierwszego zjazdu do posesji przy Krzyżanowickiej 1 do zjazdu do posesji przy ul. Wojska Polskiego 1 od strony drogi powiatowej.

Pozostałe prace realizowane w ramach projektowanej przebudowy:

- remont istniejących urządzeń odwadniających wraz z uzupełnieniem i wymianą elementów odwodnienia oraz odmulenie pozostałych rowów;
- przebudowa skrzyżowań z drogami gminnymi, zjazdów do posesji i pól wraz z przepustami na całej długości odcinka;
- wykonanie peronów dla przystanków autobusowych w rejonie skrzyżowania z drogą gminną ul. Główną do miejscowości Nowa Wioska (strona prawa) i w rejonie boiska sportowego w m. Owsiszcze (strona lewa) wraz z przejściami dla pieszych, ich doświetleniem lampami typu LED i umiejscowieniem na jezdni linii przystankowych;
- przeniesienie kolidujących elementów infrastruktury technicznej;
- utwardzenie destruktem asfaltowym poboczy o szerokościach zgodnych z obowiązującymi przepisami;
- wykończenie przyległych w pasie drogowym terenów zielonych;
- wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu: oznakowania pionowego i poziomego, barier energochłonnych, itp.

Wszelkie prace związane z przebudową istniejącego pasa drogowego prowadzone będą w pasie drogowym drogi powiatowej. W związku z projektowaną przebudową nie zachodzi konieczność zajęcia innych działek. Całość robót będzie realizowana w ramach istniejącego pasa drogowego dróg powiatowych.

Oddziaływanie inwestycji będzie miało miejsce tylko w trakcie realizacji zadania. Na etapie przebudowy wystąpi czasowy wzrost zapylenia i emisji spalin z transportu materiałów i maszyn budowlanych oraz wystąpią okresowe zakłócenia akustyczne, spowodowane pracą ciężkiego sprzętu budowlanego. Wymienione uciążliwości będą miały charakter krótkotrwały, o lokalnym zasięgu i ustąpią po zakończeniu robót. Natężenie powyższych uciążliwości będzie malało, wraz ze wzrostem odległości od miejsca przebudowy. W sąsiedztwie terenów podlegających ochronie akustycznej prace będą prowadzone w porze dziennej, tj. między godziną 6:00 a 22:00.

Prace ziemne będą realizowane z wykorzystaniem maszyn i urządzeń budowlanych: frezarki do nawierzchni bitumicznych, 3 koparek o poj. łyżki 0,6m³, 2 koparek o poj. łyżki 0,25m³, 2 koparko – ładowarek, 5 samochodów samowyładowczych do 15 ton, 2 walców drogowych, rozkładarki mas bitumicznych, skraparki do bitumu, piły do cięcia asfaltu, 2 zagęszczarek ręcznych i mechanicznych.

Z uwagi na zakres planowanej inwestycji, etap realizacji nie będzie źródłem znaczących oddziaływań na poszczególne elementy środowiska. Po zrealizowaniu inwestycji teren zostanie uporządkowany i zagospodarowany.

Z karty informacyjnej wynika, że po zrealizowaniu przedsięwzięcia nastąpi poprawa bezpieczeństwa poprzez odseparowanie ruchu rowerowego od głównych potoków ruchu w których udział w szczególności mają pojazdy ciężarowe, poprawi się komfort podróży, ulegnie skróceniu czas przejazdu, nastąpi zmniejszenie odczuwalnego hałasu przejeżdżających po zniszczonej nawierzchni pojazdów, zostanie wyeliminowane zapylenie spowodowane poruszaniem się pojazdów po nieulepszonej jezdni.

W ramach projektowanych prac wykonane zostaną następujące roboty budowlane:

- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- rozbiórka istniejącej podbudowy z kruszywa,
- wykonanie nowej podbudowy i nawierzchni bitumicznej na całej szerokości ścieżki

- rowerowej,
- przebudowa istniejących zjazdów do posesji,
 - przebudowa skrzyżowań z bocznymi drogami gminnymi, w ciągu przebudowywanego odcinka.

Powstające w trakcie realizacji przedsięwzięcia ścieki socjalno-bytowe będą gromadzone w przenośnych kabinach sanitarnych typu TOI-TOI, a następnie utylizowane przez wyspecjalizowaną firmę, nie rzadziej niż 1 raz w tygodniu. Nie przewiduje się powstawania ścieków technologicznych w trakcie realizacji i eksploatacji zadania.

Jak wynika z dokumentacji, w wyniku realizacji przedsięwzięcia będą powstawać następujące odpady:

- 15 02 03 - Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02;
- 17 01 81 - Odpady z remontów i przebudowy dróg;
- 17 03 01 - Asfalt zawierający smołę;
- 17 05 03* - Gleba i ziemia, w tym kamienie, zawierające substancje niebezpieczne;
- 17 05 04 - Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03;
- 20 03 01 - Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne.

Są to przede wszystkim odpady z rozbiórki krawężników, płyt chodnikowych betonowych, podbudowy z tłucznia, nawierzchni bitumicznej.

Wszystkie odpady powstałe w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą selektywnie zbierane w obrębie placu budowy w wydzielonych miejscach. Destrukt asfaltowy zostanie zagospodarowany na remont dróg gruntowych. Pozostałe materiały zostaną przekazane podmiotom uprawnionym do dalszego ich zagospodarowania zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 699 z późn. zm.).

Nie projektuje się przebudowy kanalizacji deszczowej; w terenie zabudowanym wody opadowe odprowadzane są do studzienek ściekowych i dalej do istniejącej kanalizacji deszczowej; na pozostałym odcinku odwodnienie jezdni będzie realizowane powierzchniowo poprzez właściwe ukształtowanie spadków podłużnych i poprzecznych niwelety jezdni. Ilość odprowadzonej wody będzie uzależniona od warunków atmosferycznych. W związku z powyższym nie stwierdzono, aby realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia stanowiła zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego.

Planowana inwestycja nie wiąże się z koniecznością wycinki drzew i krzewów.

Eksploatacja przedmiotowego odcinka drogi nie wymaga wykorzystywania materiałów, surowców i paliw. Na etapie eksploatacji źródłem oddziaływania na środowisko będzie, tak jak dotychczas, ruch samochodowy. Biorąc pod uwagę zakres planowanych prac, można stwierdzić, że planowana inwestycja wpłynie na poprawę klimatu akustycznego w rejonie przebudowywanej drogi oraz nie będzie znacząco wpływać na jakość powietrza. Przedsięwzięcie poprzez poprawę stanu technicznego drogi przyczyni się do upłynnienia ruchu i zmniejszenia oddziaływania na środowisko.

Inwestor realizujący przedsięwzięcie jest obowiązany uwzględnić ochronę środowiska w trakcie realizacji inwestycji, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych (zgodnie z art. 75 ustawy Prawo ochrony środowiska – t.j. Dz. U. z 2021r. poz. 1973 z późn. zm.).

Biorąc pod uwagę lokalizację, parametry eksploatowanego przedsięwzięcia (brak możliwości powstawania oddziaływań skumulowanych), planowane przedsięwzięcie nie powinno negatywnie oddziaływać na środowisko.

Inwestycja położona jest poza obszarami wymagającymi specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarami Natura 2000 oraz pozostałymi formami ochrony przyrody. Najbliżej zlokalizowane takie obszary to obszary zaliczone do Natury 2000 „Las koło Tworkowa” (PLH240040) oraz „Stawy Wielikąt i Las Tworkowski” (PLB240003) jako obszary ptasie, a pierwszy z nich również jako obszar siedliskowy, zlokalizowane ok. 3,5 km od terenu inwestycji oraz Obszar Chronionego Krajobrazu Meandry rzeki Odry w odległości ok. 7,0 km od terenu inwestycji.

Dla w/w obszarów ustanowiono plany zadań ochronnych:

1. Las koło Tworkowa - Zarządzenie NR 27/2013 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z dnia 28 października 2013 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Las koło Tworkowa PLH240040;
2. Stawy Wielikąt i Las Tworkowski - Zarządzenie nr 35/2013 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z dnia 23 grudnia 2013r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Stawy Wielikąt i Las Tworkowski PLB240003;
3. Meandry rzeki Odry - Rozporządzeniem Nr 78/04 Wojewody Śląskiego z dnia 29 października 2004 roku o powierzchni 162 ha. Celem powołania obszaru jest ochrona krajobrazu i ekosystemów naturalnie meandrującego odcinka rzeki Odry; Rozporządzenie Nr 7/09 Wojewody Śląskiego z dnia 7 maja 2009r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wyznaczenia obszaru chronionego krajobrazu pod nazwą "Meandry rzeki Odry" w gminie Krzyżanowice

Analizując zakres przedsięwzięcia należy wykluczyć możliwość negatywnego wpływu na te obszary.

Przedsięwzięcie jest zlokalizowane w zasięgu jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) Przykopa o kodzie RW6000151152949, posiadającej status naturalnej części wód oraz JCWP Odra od Olzy do wypływu w polderu Buków o kodzie RW6000011513 i Odra od wypływu ze zb. Polder Buków do Kanału Gliwickiego o kodzie RW600019117159, posiadających status silnie zmienionych części wód. Stan wszystkich JCWP, zgodnie z „Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym jako zły oraz zostały uznane za zagrożone nieosiągnięciem celów środowiskowych.

Ponadto planowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane w zasięgu jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie GW6000142 znajdującej się w regionie wodnym Górnej Odry, posiadającym dobry stan chemiczny oraz dobry stan ilościowy w związku z czym stan ogólny jednolitej został oceniony jako dobry. Jednolita część wód podziemnych uznana została za niezagrażoną nieosiągnięciem celów środowiskowych.

Z uwagi na miejsce realizacji inwestycji i rodzaj prowadzonych prac, zgodnie z art. 64 ust. 3a ustawy wskazano w pkt. II niniejszej decyzji warunki dot. etapu realizacji planowanego przedsięwzięcia, mających na celu ochronę przyrody.

Planowane przedsięwzięcie usytuowane jest poza obszarami wodno-błotnymi, innymi o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskami łągowymi oraz ujściami rzek, obszarami wybrzeży i środowiska morskiego, obszarami górskimi i leśnymi, obszarami

objętymi ochroną, w tym strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych, obszarami wymagającymi specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarami Natura 2000, obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarami przylegającymi do jezior, uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej.

Biorąc pod uwagę charakterystykę i usytuowanie przedsięwzięcia należy wykluczyć możliwość jego negatywnego oddziaływania na walory krajobrazowe. W KIP nie zidentyfikowano także zagrożeń dla obszarów mających znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Nie istnieje ryzyko wpływu przedsięwzięcia na zmiany klimatu.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie wiąże się z ryzykiem wystąpienia katastrofy naturalnej. Korzystanie z infrastruktury zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz normami pozwoli na uniknięcie lub minimalizację możliwości wystąpienia katastrofy budowlanej, a także ograniczenie skutków wystąpienia sytuacji nadzwyczajnych.

Planowane przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do rodzaju instalacji, dla których istnieje możliwość utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz.U. z 2021r. poz. 1973 z późn. zm.).

Mając na uwadze skalę wpływu przedsięwzięcia na środowisko nie stwierdzono ryzyka wystąpienia oddziaływań transgranicznych.

Analizując akta sprawy a w szczególności kartę informacyjną przedsięwzięcia oraz mając powyższe na uwadze i uwzględniając stanowiska organów opiniujących Wójt Gminy Krzyżanowice stwierdził, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko. Wobec powyższego postanowiono orzec jak w sentencji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022r. poz. 1029 z późn. zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1 oraz zgłoszenia o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 6 lat o d dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.

Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienie w sprawie uzgodnienia warunków realizacji przedsięwzięcia, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się

do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Złożenie wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1, wydawanych dla energetyki jądrowej lub inwestycji towarzyszącej, a także dla inwestycji w zakresie terminalu, może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem Wójta Gminy Krzyżanowice w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się prawomocna ostateczna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania. Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

Załącznik:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy

Otrzymują:

1. Piotr Nowak, pełnomocnik Powiatu Raciborskiego
2. Strony - art. 49 KPA
3. a/a

Do wiadomości:

1. Starosta Raciborski
2. Marszałek Województwa Śląskiego
3. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
4. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Raciborzu
5. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej
Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie

Opr. Ref. Rolnictwa, Ochrony Środowiska i Gospodarki Gruntami
L. Uher, tel. 32 415 40 50 wew. 142

Charakterystyka przedsięwzięcia p.n.:

„Przebudowa drogi powiatowej 3511S od skrzyżowania z ulicą Ogrodową w Krzyżanowicach do skrzyżowania z ulicą Szkolną w Owsiszcach”

zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022r. poz. 1029 z późn. zm.) stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Przedsięwzięcie ma na celu osiągnięcie trwałości i wymaganej nośności drogi, poprawa warunków bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Przebudowa drogi dotyczy odcinka drogi powiatowej nr 3511S od skrzyżowania z ulicą Ogrodową w Krzyżanowicach do skrzyżowania z ulicą Szkolną w Owsiszcach.

W stanie istniejącym na całej długości projektowanej przebudowy droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,5 – 6,00 m. Stan nawierzchni ocenia się jako dostateczny, miejscami zły i bardzo zły z miejscowymi spękaniami siatkowymi i deformacjami w przekroju poprzecznym i profilu podłużnym. oraz szczelinami podłużnymi wzdłuż krawędzi jezdni, co kwalifikuje tę drogę do przebudowy.

W ramach przebudowy przewiduje się:

- Zakres 1 - Odcinek 1 o długości ok. 1 360 mb. (od skrzyżowania z ul. Ogrodową w m. Krzyżanowice, do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3507S) – wykonanie ścieżki rowerowej o nawierzchni bitumicznej na warstwie podbudowy w obramowaniu z krawężników betonowych po stronie prawej, odsuniętej za pobocze, wraz z wykonaniem nasypów drogowych w miejscach tego wymagających;
- Zakres 2 - skrzyżowanie drogi powiatowej nr 3511S z drogą powiatową nr 3507S – przebudowa skrzyżowania przy zastosowaniu wysp przejezdnych, przewidzeniu przejazdu rowerowego wraz z przejściem dla pieszych przez DP 3507S w ciągu planowanej ścieżki rowerowej i doświetleniem rejonu skrzyżowania lampami typu LED;
- Zakres 3 - Odcinek 2 o długości ok. 650 mb. (od skrzyżowania z drogą powiatową nr 3507S do skrzyżowania z ul. Sportową w m. Owsiszcze) – wykonanie ścieżki rowerowej o nawierzchni bitumicznej na warstwie podbudowy w obramowaniu z krawężników betonowych po stronie prawej, odsuniętej za pobocze, wraz z wykonaniem nasypów drogowych w miejscach tego wymagających; wykonanie terenu utwardzonego o nawierzchni z kostki betonowej na warstwie podbudowy po stronie prawej wzdłuż boiska sportowego w m. Owsiszcze wraz z wykonaniem zjazdu na boisko; wykonanie przebudowy warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni wraz ujednoliceniem jezdni do 5,50 m i poszerzeniami na łukach;
- Zakres 4 - Odcinek 3 o długości ok. 620 mb. (od skrzyżowania z ul. Sportową do skrzyżowania z ul. Szkolną w m. Owsiszcze – przebudowa chodnika po stronie prawej na całym odcinku; wykonanie chodnika po stronie lewej na odcinku od pierwszego zjazdu do posesji przy Krzyżanowickiej 1 do zjazdu do posesji przy ul. Wojska Polskiego 1 od strony drogi powiatowej.

Po przebudowie zostanie wymieniona nawierzchnia bitumiczna na całej szerokości jezdni. Ścieżka rowerowa o nawierzchni bitumicznej o szerokości 2,0 m będzie zlokalizowana po prawej stronie jezdni. Chodnik zlokalizowany po prawej stronie jezdni zostanie poszerzony do 2,0 m, dodatkowo zostanie wykonany chodnik po lewej stronie na odcinku między posesjami przy ul. Krzyżanowickiej 1 oraz ul. Wojska Polskiego 1 w m. Owsiszcze. Zjazdy indywidualne i do terenów rolniczych zostaną wyremontowane. Odwodnienie drogi pozostanie bez zmian.